

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Air New Zealand présente ses nouveaux sièges Business Premier fabriqués par Safran

Plaisir, France, 30 juin 2022

Cette semaine, Air New Zealand a dévoilé ses tout nouveaux intérieurs de cabine, incluant notamment ses derniers sièges *Business Premier*, conçus et fabriqués par Safran Seats. Ils entreront en service en 2024 et moderniseront la flotte actuelle de Boeing 787-9 de la compagnie aérienne qui vise à offrir à ses passagers « le meilleur sommeil dans le ciel ».

Air New Zealand a sélectionné un concept qui crée une expérience « comme à la maison ». Développé en co-création avec Safran Seats, ce siège est spécifiquement conçu pour les Boeing 787 sans compromis, permettant ainsi de maximiser l'espace disponible dans ce type d'avion. La compagnie aérienne néo-zélandaise offre aussi deux choix dans la cabine *Business Premier* :

Le siège ***Business Premier*** propose un nid confortable et intime pour un voyage agréable et un sommeil paisible. Si vous voyagez avec un compagnon, les sièges au milieu de la cabine permettent aux clients d'ouvrir leur nid et de partager leur voyage.

La configuration en épi de la cabine crée une expérience égale pour tous les passagers et assure un meilleur sommeil, la tête des passagers étant éloignée du couloir. Des coques hautes combinées à des séparateurs d'allée et centraux réglables contribuent à un vol reposant et un environnement privé pour le passager. Les passagers disposent de nombreux espaces personnels de rangement certifiés pour les phases de roulage, de décollage et d'atterrissage (TTL) ainsi que de multiples surfaces, dont une grande table de repas d'un seul tenant à assistance électrique.

Au-delà des nombreuses fonctionnalités traditionnelles, cette suite prend son envol avec la fonction de recharge sans fil et avec un dossier actif offrant au passager une autre façon de gérer son confort personnel, certifiée pour diverses positions TTL.

Le siège ***Business Premier Luxe*** est conçu pour le meilleur sommeil dans le ciel. La nouvelle offre d'Air New Zealand s'adresse aux clients à la recherche d'encore plus d'espace et d'intimité. Une expérience de luxe avec toutes les fonctionnalités du siège Business Premier, mais avec une porte qui ferme entièrement la suite et un espace pour deux personnes pour dîner.

Cette première rangée haut de gamme est proposée sur plusieurs sièges de la gamme Safran dans lesquels les monuments traditionnels de la première rangée sont remplacés par une partie avant modifiée qui offre le maximum d'intimité et d'espace au passager tout en conservant la même empreinte au sol. Cela permet également des expériences nouvelles et améliorées telles que l'accueil d'un compagnon dans votre suite. Air New Zealand augmente ainsi l'espace utilisable pour le passager de 25 %.

Kerry Reeves, directeur des Programmes avions d'Air New Zealand, déclare : « Nous avons vraiment encouragé Safran à penser différemment et à repousser les limites de ce que nous pouvons faire avec le siège *Business Premier* pour optimiser la configuration et l'expérience client. Le travail de création a été presque entièrement réalisé pendant la crise du Covid-19 qui a ajouté une couche de complexité. Nous ne pouvions pas nous déplacer sur le site de Safran pour valider nos idées et nos concepts, donc nous avons construit deux maquettes identiques, en Nouvelle-Zélande dans notre laboratoire d'innovation et chez Safran pour nous assurer que nous avons une

interprétation commune du design et un retour d'expérience valide sur le développement technique, la disposition et les fonctionnalités.

Vincent Mascré, Président de Safran Seats, déclare : « Nous sommes heureux de fournir à Air New Zealand un produit dédié au vol ultra-long courrier qui répond à leur besoin d'offrir du choix à leurs passagers. Ces sièges sont le fruit d'un travail incroyable entre nos deux compagnies et permettra un meilleur voyage à tous les passagers d'Air New Zealand. La création de ce siège témoigne des remarquables qualités des équipes expérimentées d'Air New Zealand et de Safran Seats basées au Royaume-Uni ».

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 800 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,3 milliards d'euros en 2021, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Seats est l'un des principaux fabricants mondiaux de sièges d'avion, tant pour l'équipage que pour les passagers. 1 million de sièges d'avion fabriqués par Safran Seats sont actuellement en service dans les flottes aériennes du monde entier.

Pour plus d'informations www.safran-group.com / Suivez @Safran et @SafranSeats sur Twitter 

Contact Presse

Amélia Dedic-Roques: amelia.dedic@safrangroup.com / T +33 (0)6 40 56 06 36